Waterwandeling “Elzendamme – Fintele” (6,7 km)

De recente overstromingen tonen duidelijk aan dat de IJzervallei zowel schoonheid als gevaar in zich heeft. Voor veel bewoners gebeurde begin december ’21 het ondenkbare: hun woningen liepen onder. Toch zijn die overstromingen van de IJzerbroeken een (zowat) jaarlijks terugkerend en volkomen natuurlijk fenomeen. Het omliggende landschap is hierop voorzien en normaal gezien speelt dit zich dus af zonder veel erg.

Met de *Waterwandelingen* willen we je aanmoedigen om van ons prachtige, overstroomde landschap in de Westhoek te genieten, maar wees dus ook alert! Het water kan zéér snel stijgen en op enkele uren kan je verrast worden! Paden zijn vaak niet meer volledig begaanbaar. Om deze reden zijn deze *Waterwandelingen* géén lussen, ze tonen je echter wél het prachtige waterlandschap van de IJzervallei. Zo, geniet dus van deze wandeltip van **Anja Goudeseune**, maar doe dit met gezond verstand. O ja, je had het wellicht al door, maar waterdicht schoeisel of laarzen zijn een absolute must!

Start: Elzendamme (Vleteren) t.h.v. de houten ophaalbrug aan WKP 29 (enkel voor fietsers en wandelaars) richting Fintele (tot aan WKP 23)
(Parkeermogelijkheden vind je in de buurt van Elzendamme in Vleteren of in de Veurnesteenweg in Lo-Reninge, afhankelijk van de kant van de IJzer)

29 > 30 > 23 > 30 > 29

0 km 1,4km 3,3km 5,3km 6,7km

- Op **WKP 30** is men in het gehucht Fintele waar de Lovaart met sluizen aan de IJzer verbonden is. Maak even een zijsprong van het pad en wandel door het gehucht. Je vindt er zeker de 'echte hooipiete' met infobord en het bord met info over de 'windeele'.

- Vanaf **WKP 23** kun je ook via de weg terugwandelen richting Fintele. Daar kan je dan weer WKP 30 volgen om terug te wandelen naar Elzendamme.

- Het pad langs de IJzer is het jaagpad. Hier werden vroeger de schepen met touwen vooruit getrokken door mankracht of paardenkracht. Schepen trekken = schepen jagen.

- De kleine brugjes in het jaagpad, waar beken afwateren naar de IJzer, zijn slechts van één reling voorzien. Dit is historisch juist daar de touwen om te jagen moesten kunnen passeren. Uiteraard stonden er in die tijd geen bomen/struiken langs de IJzer.

Loop eens 100 meter op de kassieweg vanaf de houten brug in Elzendamme dan kom je op deze prachtige brug over de Dode of Oude IJzer.

Tijdens WOI was op deze plaats een badplaats van het Belgisch leger gevestigd. De brug 'overleefde' de oorlog. Het gaat om een natuurstenen brug. De brug lag oorspronkelijk op het tracé van de Rijksweg Ieper-Veurne, nu de N8.

Het ontstaan van de brug en van de weg zou teruggaan tot rond 1780, toen de Oostenrijkers hier de plak zwaaiden, maar oude kadasterplannen tonen aan dat de brug iets jonger moet zijn. Wellicht dateert ze uit de Hollandse Periode (1815-1830). Een exacte bouwdatum is niet bekend. Op een bepaald ogenblik werd de oude weg rechtgetrokken. Daardoor kwam de brug naast de weg te liggen, wat haar redding betekende. Zo moest ze niet wijken voor wegverbredingen.

Ook de smalle kasseiweg bleef gespaard. Een merkwaardig en zeldzaam overblijfsel van de vroeg-19de-eeuwse verkeersinfrastructuur...

En, hopelijk heb je genoten van deze *Waterwandeling*! Zin in meer wandelplezier?

Surf dan naar www.rlwesthoek.be/wandelfiets

Je vindt er info over de speurtochten en Verhalen voor Onderweg van het Regionaal Landschap Westhoek én je kan er onze gratis Westhoektrails en Westhoektoer downloaden.

Deel ons je ervaringen op onze facebookpagina of volg ons op Instagram. Wil je graag onze nieuwsbrief boordevol Westhoektips? Laat dit ons weten via www.rlwesthoek.be/contact